

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:
Przebudowa sieci wodociągowej dla mieszkańców Siekówka

Inwestor: Przemęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
ul. Powstańców Wlkp 9, 64-234 Przemęt

Branża: Drogowa

Stadium opracowania: Czasowa organizacja ruchu

Autor projektu:

Data opracowania:

Marzec 2024r

SPIS TREŚCI

1. karta uzgodnień
2. opis techniczny
3. szkic oznakowania, plan orientacyjny

KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa sieci wodociągowej dla mieszkańców Siekówka

OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2020 poz. 110),

Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (tj. Dz. U. 2022 poz.988).

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),

Wizja lokalna w terenie.

2. Cel projektu

Podstawą niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas /budowy/ – Przebudowa sieci wodociągowej dla mieszkańców Siekówka oraz zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

Inwestorem w/w inwestycji jest: Przemęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
ul. Powstańców Wlkp 9, 64-234 Przemęt

wykonawcą w/w inwestycji jest: Complex Instal Marcin Grygier
ul. Piłsudskiego 5/2, 63-100 Śrem

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 5 - 07 - 2023r.

Termin przywrócenia organizacji: 31 - 05 - 2024r.

3. Charakterystyka układu drogowego

Administratorem drogi /ulicy/ powiatowej nr 3573P relacji (Ziemin) granica powiatu – Siekowo – Siekówko - Przemęt jest Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego.

Charakterystyka drogi /ulicy/ powiatowej nr 3573P w miejscowości Siekówko w miejscu inwestycji:

przekrój drogi: jezdnia bitumiczna szerokości 5,50m,
- str. prawa chodnik szerokości 1,20m, pobocze gruntowe szerokości
- str. lewa- chodnik szerokości 1,20m.

Kategoria ruchu KR- 2,
Oznakowanie poziome – brak,
Oznakowanie pionowe – brak

Roboty zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej w miejscowości Siekówko w terenie zabudowanym (prędkość 50km/h).

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Zakres wykonywanych robót:

1. Roboty przygotowawcze,
2. Roboty nawierzchniowe; wykonanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości jezdni- roboty prowadzone etapami
3. Roboty porządkowe

Oznakowanie miejsca robót:

Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym cała szerokością jezdni w drodze powiatowej nr 3573P w miejscowości Siekówko oznakowane znakami:

Roboty prowadzone całą szerokością jezdni przy wyłączeniu odcinków jezdni- zakaz ruchu w obu kierunkach, oznakowane znakami uzupełniającymi objazd **F-8 /objazd w związku z zamknięciem drogi/** i **F-9 /znak prowadzący na drodze objazdowej/** oraz znakiem zakaz **B-1**, znakiem ostrzegawczym **A-14**.

Znaki uzupełniające F-8 i F-9 zlokalizowano w obrębach skrzyżowań w miejscowościach Siekowo: skrzyżowanie dróg DP3573P i DP3818P, w m. Kluczewo skrzyżowanie DP3818P z droga gminną, w m. Sączkowo skrzyżowanie DP3818P i DP3820P, w m. Przemęt skrzyżowanie DP3820P i DP3821P, w m. Przemęt skrzyżowanie DP3820P i DP3573P; w odległości od 20 do 100m od początku objazdu.

W miejscach szczególnie niebezpiecznych dla użytkowników ruchu dla poprawienia bezpieczeństwa zostanie wyznaczona osoba do kierowania ruchem posiadająca uprawnienia do kierowania ruchem na drodze.

Szczegółowo projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na załączonych planach sytuacyjnych – szkicach oznakowania robót.

Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego wynosi od 150 m do 300 m na drogach, na których dopuszczalna prędkość pojazdów przekracza 60 km/g, a od 50m do 100 m na pozostałych drogach.

Znaki na ulicach, drogach umieszcza się na wysokości:

znaki kategorii **A, B, D** min. **2,20m** od podłoża do dolnej krawędzi znaku,
min. 0,5 m od krawędzi jezdni do bocznej krawędzi znaku.

5. Opis zagrożeń

Prowadzone roboty budowlane wykonanie w pasie drogowym na jezdni i poza jezdnią zabezpieczone wg projektu organizacji ruchu, zminimalizują zagrożenia w ruchu na drodze oraz nie będą powodowały większych utrudnień w ruchu pojazdów na drodze oraz w ruchu pieszym.

Oznakowanie robót budowlanych (tymczasowa organizacja ruchu) nie będzie kolidowała z istniejącym oznakowaniem na drodze.